

# SWY260 60Hz 330 kVA

## GRUPO GERADOR DIESEL TRIFÁSICO

**GENERAC**

### POTÊNCIA STANDBY

**330 kVA | 264 kW**

### POTÊNCIA PRIME POWER

**315 kVA | 252 kW**



## CARACTERÍSTICAS PADRÃO

### MOTOR

- Proteção de hélice do radiador
- Silencioso de escape com flexível em aço
- Fornecido com óleo lubrificante
- Solenoide de bloqueio de combustível
- Sistema fechado de líquido refrigerante
- Radiador instalado de fábrica
- Extensão do dreno do radiador
- Líquido de arrefecimento com anticongelante de etileno glicol
- Alternador de carga da bateria
- Bateria chumbo-ácido com cabos
- Motor de arranque ativado por solenoide
- Regulagem eletrônica de velocidade
- Injeção eletrônica de combustível
- Sensor de nível de radiador

### ALTERNADOR

- Trifásico 220V, 380V ou 440V
- Fator de potência 0,8
- Classe de isolamento H
- Grau de proteção IP 23
- Rotor ventilado
- Passo encurtado de 2/3
- Excitação tipo brushless (sem escovas)

### CONJUNTO

- Tanque montado na base, com contenção de 110% dos líquidos
- Isoladores de vibração, montados entre motor/alternador e base
- 100% Testados em fábrica
- Sistema de pré aquecimento do líquido de arrefecimento
- Sensor de nível de combustível
- Quadro de comando com controlador DSE7320 e disjuntor de proteção

### VERSÃO COM CARENAGEM

- Atenuação de 85 db(A)@1,5m
- Parafusos e suportes à prova de ferrugem
- Espessura de chapa reforçada
- Material absorvente de som de alto desempenho
- Portas com sistema de alta vedação
- Venezianas de entrada de ar estampadas
- Dobradiças em aço inoxidável
- Alça(s) de içamento, conectada(s) à estrutura reforçada
- Pintura em pó de poliéster texturizado
- Fechaduras em plástico reforçado

## ITENS OPCIONAIS

Comunicação Remota - Modem	Comunicação Remota - Ethernet	QTA (quadro de transferência automático) aberto	QTA (quadro de transferência automático) em rampa	Resistência de desumidificação para o alternador	Oxicatalizador
Silencioso hospitalar (versão aberta)	Alternador religável para fácil troca de tensão	Garantia estendida	Alternador monofásico	Quadro de comando para paralelismo com DSE8610 e disjuntor motorizado	Quadro de comando em rampa com DSE8620

\*Potência Standby: Dimensionado para operações de cargas variáveis em serviços de emergência, durante a interrupção da rede elétrica. Uso recomendado 300 horas / ano.

\*\*Potência Prime: Dimensionado para operações de cargas variáveis em serviços programados e / ou serviços de emergência. Nesta operação o equipamento suporta sobrecarga de 10 % durante 01 hora a cada 12 horas. Uso recomendado 1000 horas / ano.

\*\*\*Definições fundamentadas nas normas ISO 3046 e ISO 8528. Dados declarados para as condições ambientais de referência indicadas na norma ABNT MB 749.

**DADOS DE APLICAÇÃO  
E ENGENHARIA**

**MOTOR**

Fabricante	Scania
Modelo	DC09 072A 02 12
Cilindros #	5 em linha
Tipo de admissão	Turbocharged
Tipo de regulador	Eletrônico
Capacidade do carter (L)	35
Tipo de arrefecimento	Fechado - Refrigeração a água
Tensão de partida (V)	24

**SISTEMA DE COMBUSTÍVEL**

Tipo de combustível	Diesel
Tipo de injeção	Direta
Capacidade do tanque (L)	636
Material do tanque	Poliétileno

**CONSUMO DE COMBUSTÍVEL \***

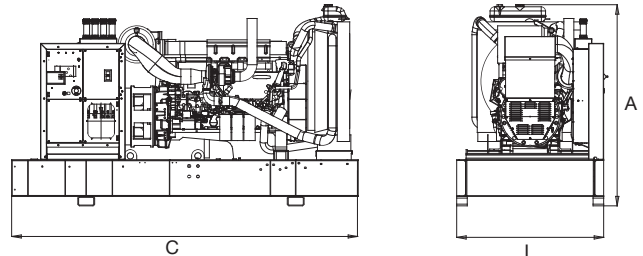
Porcentagem de carga	l/hr
75% PRP	46,7
100% PRP	62,3
	Autonomia (h)
75% PRP	14
100% PRP	10,2

**ALTERNADOR**

Tipo de conexão	Estrela (Neutro Acessível)
Tensão (V)	220, 380 ou 440
Excitação padrão	Brushless síncrono
Acoplamento	Disco flexível direto
Regulador de tensão	AVR (Eletrônico)

\* A instalação de fornecimento de combustível deve acomodar as taxas de consumo de combustível a 100% da carga.

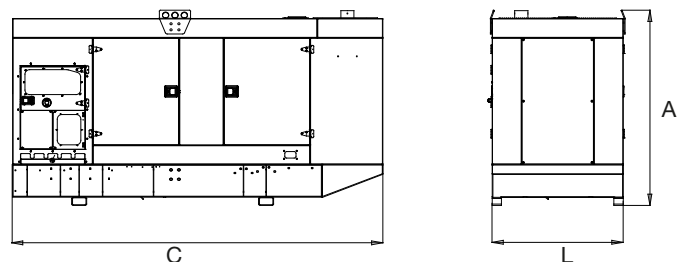
**VERSÃO ABERTA**



**DIMENSÕES**

Comprimento (C)	3300 mm
Largura (L)	1438 mm
Altura (A)	1828 mm
Peso (Seco)	2510 Kg

**VERSÃO SILENCIADA - 85dB(A) @ 1,5M**



**DIMENSÕES**

Comprimento (C)	3951 mm
Largura (L)	1438 mm
Altura (A)	2085 mm
Peso (Seco)	3238 Kg

Imagem usada apenas para fins ilustrativos



## MEDIÇÕES

### MEDIÇÕES DO GERADOR

	Unidade	4520	7320	8610	8620	8660
Tensão entre fases	V	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Tensão fase e neutro	V	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Corrente	A	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Frequência	Hz	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Potência ativa	kW	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Potência aparente	kVA	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Potência reativa	kVAr	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Fator de potência	FP	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Energia ativa	kWh	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Energia aparente	kVAh	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Energia reativa	kVArh	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Corrente de terra	A	NÃO	OPC	OPC	OPC	NÃO
Sequência de fase		NÃO	NÃO	PDR	PDR	NÃO

### MEDIÇÕES DA REDE

		4520	7320	8610	8620	8660
Tensão entre fases	V	PDR	PDR	NÃO	PDR	PDR
Tensão fase e neutro	V	PDR	PDR	NÃO	PDR	PDR
Corrente	A	NÃO	NÃO	NÃO	PDR	PDR
Frequência	Hz	PDR	PDR	NÃO	PDR	PDR
Potência ativa	kW	NÃO	NÃO	NÃO	PDR	PDR
Potência aparente	kVA	NÃO	NÃO	NÃO	PDR	PDR
Potência reativa	kVAr	NÃO	NÃO	NÃO	PDR	PDR
Fator de potência	FP	NÃO	NÃO	NÃO	PDR	PDR
Energia ativa	kWh	NÃO	NÃO	NÃO	PDR	PDR
Energia aparente	kVAh	NÃO	NÃO	NÃO	PDR	PDR
Energia reativa	kVArh	NÃO	NÃO	NÃO	PDR	PDR
Sequência de fase		NÃO	NÃO	PDR	PDR	PDR

### MEDIÇÕES DO MOTOR

		4520	7320	8610	8620	8660
Temperatura do líquido refrigerante	°C (F)	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Pressão do óleo	Bar (PSI)	OPC	OPC	OPC	OPC	NÃO
Velocidade	RPM	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Tensão de bateria	V	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Nível de combustível	%	OPC	OPC	OPC	OPC	NÃO
Número de horas de operação	H	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Número de partidas		PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO

## PROTEÇÕES

### PROTEÇÕES DO GERADOR

	4520	7320	8610	8620	8660
Sobre tensão	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Sub tensão	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Sobre frequência	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Sub frequência	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Sobre corrente	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Sobrecarga	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Curto circuito	NÃO	PDR	PDR	PDR	NÃO
Fuga a terra	NÃO	OPC	OPC	OPC	NÃO
Sequência negativa	NÃO	PGR	PGR	PGR	NÃO

+55 (16) 3505-9150 | +55 (16) 99792-7899 | [www.generacbrasil.com.br](http://www.generacbrasil.com.br)

Potência reversa	NÃO	NÃO	PGR	PGR	NÃO
Baixa carga	NÃO	PGR	PGR	PGR	NÃO

<b>PROTEÇÕES DA REDE</b>	<b>4520</b>	<b>7320</b>	<b>8610</b>	<b>8620</b>	<b>8660</b>
Sobre tensão	PDR	PDR	NÃO	PDR	PDR
Sub tensão	PDR	PDR	NÃO	PDR	PDR
Sobre frequência	PDR	PDR	NÃO	PDR	PDR
Sub frequência	PDR	PDR	NÃO	PDR	PDR
Sobre corrente	NÃO	NÃO	NÃO	PDR	PDR
Sobrecarga	NÃO	NÃO	NÃO	PDR	PDR
Curto circuito	NÃO	NÃO	NÃO	PDR	PDR
Potência reversa	NÃO	NÃO	NÃO	PGR	PGR
ROCOF	NÃO	NÃO	NÃO	PGR	PGR
Vector shift	NÃO	NÃO	NÃO	PGR	PGR

<b>PROTEÇÕES DO MOTOR</b>	<b>4520</b>	<b>7320</b>	<b>8610</b>	<b>8620</b>	<b>8660</b>
Alta temperatura do líquido refrigerante	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Baixa temperatura do líquido refrigerante	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Baixa pressão do óleo	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Sobre velocidade	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Sub velocidade	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Alta tensão de bateria	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Baixa tensão de bateria	PDR	PDR	PDR	PDR	NÃO
Baixo nível de combustível	OPC	OPC	OPC	OPC	NÃO
Nível de combustível alto	OPC	OPC	OPC	OPC	NÃO

Imagem usada apenas para fins ilustrativos

## COMUNICAÇÃO

<b>COMUNICAÇÃO</b>	<b>4520</b>	<b>7320</b>	<b>8610</b>	<b>8620</b>	<b>8660</b>
USB	PDR	PDR	PDR	PDR	PDR
RS-232	NÃO	PDR	PDR	PDR	PDR
RS-485	OPC	PDR	PDR	PDR	PDR
Ethernet	OPC	OPC	PDR	PDR	PDR
SNMP	NÃO	OPC	PDR	PDR	PDR
WEBNET	OPC	OPC	OPC	OPC	OPC
DSENET	NÃO	PDR	PDR	PDR	PDR

<b>CARACTERÍSTICA</b>	<b>SÍMBOLO</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>
Padrão	PDR	Característica padrão do produto
Programável	PGR	Característica que pode ser ativada somente por configuração
Opcional	OPC	Característica que pode ser ativada por configuração mas com necessidade de algum hardware adicional
Não disponível	NÃO	Característica não disponível