

# SWY640 60Hz 803 kVA

## GRUPO GERADOR DIESEL TRIFÁSICO

**GENERAC**

### POTÊNCIA STANDBY

**803 kVA | 642 kW**

### POTÊNCIA PRIME POWER

**732 kVA | 586 kW**



## CARACTERÍSTICAS PADRÃO

### MOTOR

- Proteção de hélice do radiador
- Silencioso de escape com flexível em aço
- Fornecido com óleo lubrificante
- Solenoide de bloqueio de combustível
- Sistema fechado de líquido refrigerante
- Radiador instalado de fábrica
- Extensão do dreno do radiador
- Líquido de arrefecimento com anticongelante de etileno glicol
- Alternador de carga da bateria
- Bateria chumbo-ácido com cabos
- Motor de arranque ativado por solenoide
- Regulagem eletrônica de velocidade
- Injeção eletrônica de combustível
- Sensor de nível de radiador

### ALTERNADOR

- Trifásico 220V, 380V ou 440V
- Fator de potência 0,8
- Classe de isolamento H
- Grau de proteção IP 23
- Rotor ventilado
- Passo encurtado de 2/3
- Excitação tipo brushless (sem escovas)

### CONJUNTO

- Tanque montado na base, com contenção de 110% dos líquidos
- Isoladores de vibração, montados entre motor/alternador e base
- 100% Testados em fábrica
- Sistema de pré aquecimento do líquido de arrefecimento
- Sensor de nível de combustível
- Quadro de comando com controlador DSE7320 e disjuntor de proteção

### VERSÃO COM CARENAGEM

- Atenuação de 85 db(A)@1,5m
- Parafusos e suportes à prova de ferrugem
- Espessura de chapa reforçada
- Material absorvente de som de alto desempenho
- Portas com sistema de alta vedação
- Venezianas de entrada de ar estampadas
- Dobradiças em aço inoxidável
- Alça(s) de içamento, conectada(s) à estrutura reforçada
- Pintura em pó de poliéster texturizado
- Fechaduras em plástico reforçado

## ITENS OPCIONAIS

|                                       |   |   |   |   |  |
|---------------------------------------|---|---|---|---|--|
| Comunicação Remota - Modem            | Comunicação Remota - Ethernet                   | QTA (quadro de transferência automático) aberto | QTA (quadro de transferência automático) em rampa | Resistência de desumidificação para o alternador                      | Oxicatalizador                         |
| Silencioso hospitalar (versão aberta) | Alternador religável para fácil troca de tensão | Garantia estendida                              | Alternador monofásico                             | Quadro de comando para paralelismo com DSE8610 e disjuntor motorizado | Quadro de comando em rampa com DSE8620 |

\*Potência Standby: Dimensionado para operações de cargas variáveis em serviços de emergência, durante a interrupção da rede elétrica. Uso recomendado 300 horas / ano.

\*\*Potência Prime: Dimensionado para operações de cargas variáveis em serviços programados e / ou serviços de emergência. Nesta operação o equipamento suporta sobrecarga de 10 % durante 01 hora a cada 12 horas. Uso recomendado 1000 horas / ano.

\*\*\*Definições fundamentadas nas normas ISO 3046 e ISO 8528. Dados declarados para as condições ambientais de referência indicadas na norma ABNT MB 749.

**GENERAC**

Generac Brasil  
Rod. Anhanguera, Km 305  
Ribeirão Preto - SP 14097-140  
[generacbrasil.com.br](http://generacbrasil.com.br) Tel. +55 16 3505 9150

As características da especificação podem mudar sem aviso prévio. Dimensões e pesos são apenas para fins preliminares. Por favor, consulte um distribuidor da Generac para desenhos de instalação detalhados.

Produzido por Marketing GPR Brazil.  
Em março 2020

**DADOS DE APLICAÇÃO  
E ENGENHARIA**

**MOTOR**

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Fabricante               | Scania                        |
| Modelo                   | DC16072A 02-13                |
| Cilindros #              | 8 em V                        |
| Tipo de admissão         | Turbocharged                  |
| Tipo de regulador        | Eletrônico                    |
| Capacidade do carter (L) | 45                            |
| Tipo de arrefecimento    | Fechado - Refrigeração a água |
| Tensão de partida (V)    | 24                            |

**SISTEMA DE COMBUSTÍVEL**

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Tipo de combustível      | Diesel      |
| Tipo de injeção          | Eletrônica  |
| Capacidade do tanque (L) | 500         |
| Material do tanque       | Poliétileno |

**CONSUMO DE COMBUSTÍVEL \***

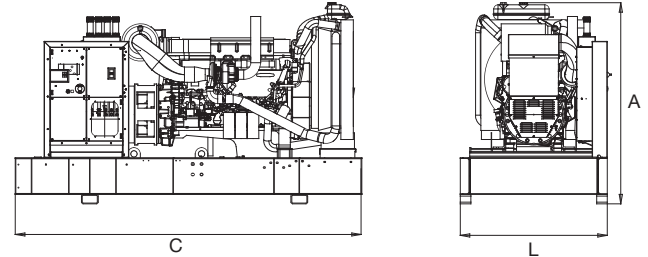
|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Porcentagem de carga | l/hr          |
| 75% PRP              | 111,1         |
| 100% PRP             | 148,1         |
|                      | Autonomia (h) |
| 75% PRP              | 5,7           |
| 100% PRP             | 4,3           |

**ALTERNADOR**

|                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Tipo de conexão     | Estrela (Neutro Acessível) |
| Tensão (V)          | 220, 380 ou 440            |
| Excitação padrão    | Brushless síncrono         |
| Acoplamento         | Elástico                   |
| Regulador de tensão | AVR (Eletrônico)           |

\* A instalação de fornecimento de combustível deve acomodar as taxas de consumo de combustível a 100% da carga.

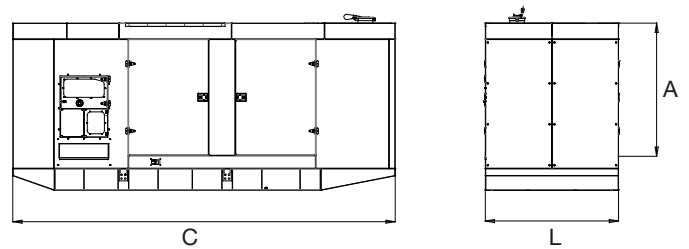
**VERSÃO ABERTA**



**DIMENSÕES**

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Comprimento (C) | 3800 mm |
| Largura (L)     | 1670 mm |
| Altura (A)      | 2293 mm |
| Peso (Seco)     | 4590 Kg |

**VERSÃO SILENCIADA - 85dB(A) @ 1,5M**



**DIMENSÕES**

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Comprimento (C) | 4700 mm |
| Largura (L)     | 1670 mm |
| Altura (A)      | 2380 mm |
| Peso (Seco)     | 5290 kg |

Imagem usada apenas para fins ilustrativos



## MEDIÇÕES

| MEDIÇÕES DO GERADOR                 | Unidade   | 4520 | 7320 | 8610 | 8620 | 8660 |
|-------------------------------------|-----------|------|------|------|------|------|
| Tensão entre fases                  | V         | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Tensão fase e neutro                | V         | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Corrente                            | A         | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Frequência                          | Hz        | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Potência ativa                      | kW        | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Potência aparente                   | kVA       | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Potência reativa                    | kVAr      | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Fator de potência                   | FP        | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Energia ativa                       | kWh       | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Energia aparente                    | kVAh      | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Energia reativa                     | kVArh     | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Corrente de terra                   | A         | NÃO  | OPC  | OPC  | OPC  | NÃO  |
| Sequência de fase                   |           | NÃO  | NÃO  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| MEDIÇÕES DA REDE                    |           | 4520 | 7320 | 8610 | 8620 | 8660 |
| Tensão entre fases                  | V         | PDR  | PDR  | NÃO  | PDR  | PDR  |
| Tensão fase e neutro                | V         | PDR  | PDR  | NÃO  | PDR  | PDR  |
| Corrente                            | A         | OPC  | OPC  | NÃO  | PDR  | PDR  |
| Frequência                          | Hz        | PDR  | PDR  | NÃO  | PDR  | PDR  |
| Potência ativa                      | kW        | OPC  | OPC  | NÃO  | PDR  | PDR  |
| Potência aparente                   | kVA       | OPC  | OPC  | NÃO  | PDR  | PDR  |
| Potência reativa                    | kVAr      | OPC  | OPC  | NÃO  | PDR  | PDR  |
| Fator de potência                   | FP        | OPC  | OPC  | NÃO  | PDR  | PDR  |
| Energia ativa                       | kWh       | OPC  | OPC  | NÃO  | PDR  | PDR  |
| Energia aparente                    | kVAh      | OPC  | OPC  | NÃO  | PDR  | PDR  |
| Energia reativa                     | kVArh     | OPC  | OPC  | NÃO  | PDR  | PDR  |
| Corrente de terra                   | A         | NÃO  | OPC  | OPC  | OPC  | NÃO  |
| Sequência de fase                   |           | NÃO  | NÃO  | NÃO  | PDR  | PDR  |
| MEDIÇÕES DO MOTOR                   |           | 4520 | 7320 | 8610 | 8620 | 8660 |
| Temperatura do líquido refrigerante | °C (F)    | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Pressão do óleo                     | Bar (PSI) | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Velocidade                          | RPM       | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Tensão de bateria                   | V         | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Nível de combustível                | %         | OPC  | OPC  | OPC  | OPC  | NÃO  |
| Número de horas de operação         | H         | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Número de partidas                  |           | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |

Imagem usada apenas para fins ilustrativos

## PROTEÇÕES

| PROTEÇÕES DO GERADOR | 4520 | 7320 | 8610 | 8620 | 8660 |
|----------------------|------|------|------|------|------|
| Sobre tensão         | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Sub tensão           | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Sobre frequência     | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Sub frequência       | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Sobre corrente       | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Sobrecarga           | PDR  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Curto circuito       | NÃO  | PDR  | PDR  | PDR  | NÃO  |
| Fuga a terra         | NÃO  | OPC  | OPC  | OPC  | NÃO  |
| Sequência negativa   | NÃO  | PGR  | PGR  | PGR  | NÃO  |

**+55 (16) 3505-9150 | +55 (16) 99792-7899 | [www.generacbrasil.com.br](http://www.generacbrasil.com.br)**

|                  |     |     |     |     |     |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Potência reversa | NÃO | PGR | PGR | PGR | NÃO |
| Baixa carga      | NÃO | PGR | PGR | PGR | NÃO |

| <b>PROTEÇÕES DA REDE</b> | <b>4520</b> | <b>7320</b> | <b>8610</b> | <b>8620</b> | <b>8660</b> |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Sobre tensão             | PDR         | PDR         | NÃO         | PDR         | PDR         |
| Sub tensão               | PDR         | PDR         | NÃO         | PDR         | PDR         |
| Sobre frequência         | PDR         | PDR         | NÃO         | PDR         | PDR         |
| Sub frequência           | PDR         | PDR         | NÃO         | PDR         | PDR         |
| Sobre corrente           | OPC         | OPC         | NÃO         | PDR         | PDR         |
| Sobrecarga               | OPC         | OPC         | NÃO         | PDR         | PDR         |
| Curto circuito           | NÃO         | OPC         | NÃO         | PDR         | PDR         |
| Fuga a terra             | NÃO         | OPC         | NÃO         | OPC         | OPC         |
| Potência reversa         | NÃO         | NÃO         | NÃO         | PGR         | PGR         |
| ROCOF                    | NÃO         | NÃO         | NÃO         | PGR         | PGR         |
| Vector shift             | NÃO         | NÃO         | NÃO         | PGR         | PGR         |

| <b>PROTEÇÕES DO MOTOR</b>                 | <b>4520</b> | <b>7320</b> | <b>8610</b> | <b>8620</b> | <b>8660</b> |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Alta temperatura do líquido refrigerante  | PDR         | PDR         | PDR         | PDR         | NÃO         |
| Baixa temperatura do líquido refrigerante | PDR         | PDR         | PDR         | PDR         | NÃO         |
| Baixa pressão do óleo                     | PDR         | PDR         | PDR         | PDR         | NÃO         |
| Sobre velocidade                          | PDR         | PDR         | PDR         | PDR         | NÃO         |
| Sub velocidade                            | PDR         | PDR         | PDR         | PDR         | NÃO         |
| Alta tensão de bateria                    | PDR         | PDR         | PDR         | PDR         | NÃO         |
| Baixa tensão de bateria                   | PDR         | PDR         | PDR         | PDR         | NÃO         |
| Baixo nível de combustível                | OPC         | OPC         | OPC         | OPC         | NÃO         |
| Nível de combustível alto                 | OPC         | OPC         | OPC         | OPC         | NÃO         |

## COMUNICAÇÃO

| <b>COMUNICAÇÃO</b> | <b>4520</b> | <b>7320</b> | <b>8610</b> | <b>8620</b> | <b>8660</b> |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| USB                | PDR         | PDR         | PDR         | PDR         | PDR         |
| RS-232             | NÃO         | PDR         | PDR         | PDR         | PDR         |
| RS-485             | OPC         | PDR         | PDR         | PDR         | PDR         |
| Ethernet           | OPC         | OPC         | PDR         | PDR         | PDR         |
| SNMP               | NÃO         | OPC         | PDR         | PDR         | PDR         |
| WEBNET             | OPC         | OPC         | OPC         | OPC         | OPC         |
| DSENET             | NÃO         | PDR         | PDR         | PDR         | PDR         |

| <b>CARACTERÍSTICA</b> | <b>SÍMBOLO</b> | <b>DESCRIÇÃO</b>   |
|-----------------------|----------------|--|
| Padrão                | PDR            | Característica padrão do produto   |
| Programável           | PGR            | Característica que pode ser ativada somente por configuração   |
| Opcional              | OPC            | Característica que pode ser ativada por configuração mas com necessidade de algum hardware adicional |
| Não disponível        | NÃO            | Característica não disponível  |

**+55 (16) 3505-9150 | +55 (16) 99792-7899 | [www.generacbrasil.com.br](http://www.generacbrasil.com.br)**